

NUEVA FLOTA DE CAMIONES Y MAQUINARIA, EN MARCHA

Nuestra flota de transporte de hormigón ha incorporado, durante los últimos meses, cuatro nuevos camiones hormigonera. Esta adquisición corresponde a un ambicioso plan de renovación, que no solo incluye camiones, sino también maquinaria pesada como palas cargadoras.

Los nuevos camiones, dos Mercedes Benz y dos MAN, son de última generación. Disponen de sistemas avanzados en el diseño del motor, la seguridad, así como una alta eficiencia en el consumo de combustible. Asimismo, facilitan al chófer una conducción más suave gracias a su comodidad. La cabina cuenta con una moderna suspensión, que unida al diseño del asiento del conductor proporcionan máximo confort.

Un detalle curioso, de los camiones Mercedes Benz, es que no disponen de retrovisores, éstos han sido sustituidos por cámaras de alta definición. La eliminación de los retrovisores facilita el acceso en calles estrechas y proporciona mayor visibilidad al incorporar una cámara bajo la ventana.

Los dos camiones MAN son actualmente los vehículos con más potencia de toda la compañía: 430 caballos. Distribuidos para dar servicio en las diferentes plantas de Promsa en Queixans, Zona Franca, Igualada y Cubelles.



Detalle de las cámaras en los camiones hormigonera Mercedes en sustitución de los clásicos retrovisores.

Las tres nuevas palas cargadoras Caterpillar dan servicio a cuatro de nuestras plantas: dos en Cabrera y La Sagrera para la producción de hormigón y una para la cantera La Falconera (Garraf) dedicada al negocio de los áridos.

El objetivo de PROMSA es mejorar la imagen y eficiencia de toda la flota de transporte, teniendo en cuenta las nuevas tendencias en vehículos con combustibles alternativos que estamos estudiando. Con el propósito de seguir renovando el parque de vehículos en los próximos años y contribuir al respeto de nuestro entorno.



Equipo de mantenimiento y transporte entregando camiones y palas cargadoras al equipo de producción de Promsa.